



Peso operativo	1.712 kg
Potenza netta	10,1 kW
Forza di strappo	1.460 daN

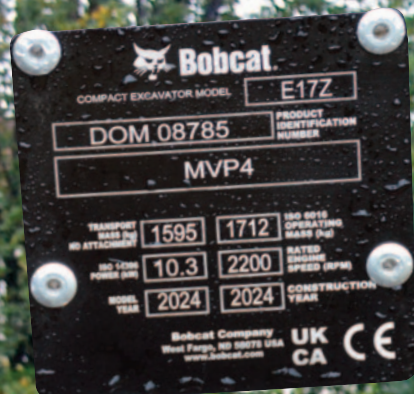
WALK AROUND

testi e foto dettagli di Matthieu Colombo



Bobcat® E17Z

R2-Series



Costruzioni



1

Evoluzione di un modello sviluppato appositamente per il mercato Italia. L'E17z R2-Series è ancora più leggero, efficiente ed idraulicamente raffinato

2

Vero mini girusagoma, con cilindro che aziona il blocco di brandeggio a sinistra, sotto agli occhi dell'operatore. Esegue scavi filomuro su entrambi i lati

3

Nuova idraulica ma maxi escavatore con distributore load sensing flow sharing. Macchina potente e reattiva che gestisce molti movimenti contemporanei

4

Macchina ordinabile con diverse linee ausiliarie da stabilimento più una quinta (Aux3) disponibile come kit originale Bobcat. Bando a soluzioni artigianali!

5

Stabilità grazie al carro allargabile da 980 mm fino ad un massimo di 1.360 mm. Lama a sbalzo lungo disponibile. Forza di trazione notevole

6

Nuovo motore, evoluzione ultima di una serie a dir poco collaudata. La coppia disponibile cresce del 13%. Auto idle e auto shutdown sono disponibili

7

Cooling sviluppato con attenzione, per rispondere ad un utilizzo intenso. La ventola di raffreddamento è stata scelta per ottimizzare il rendimento

8

La postazione di lavoro è adatta ad operatori di ogni taglia. Lo spazio tra le teste dei joystick e lo spazio per gambe e piedi sono ai vertici della categoria

9

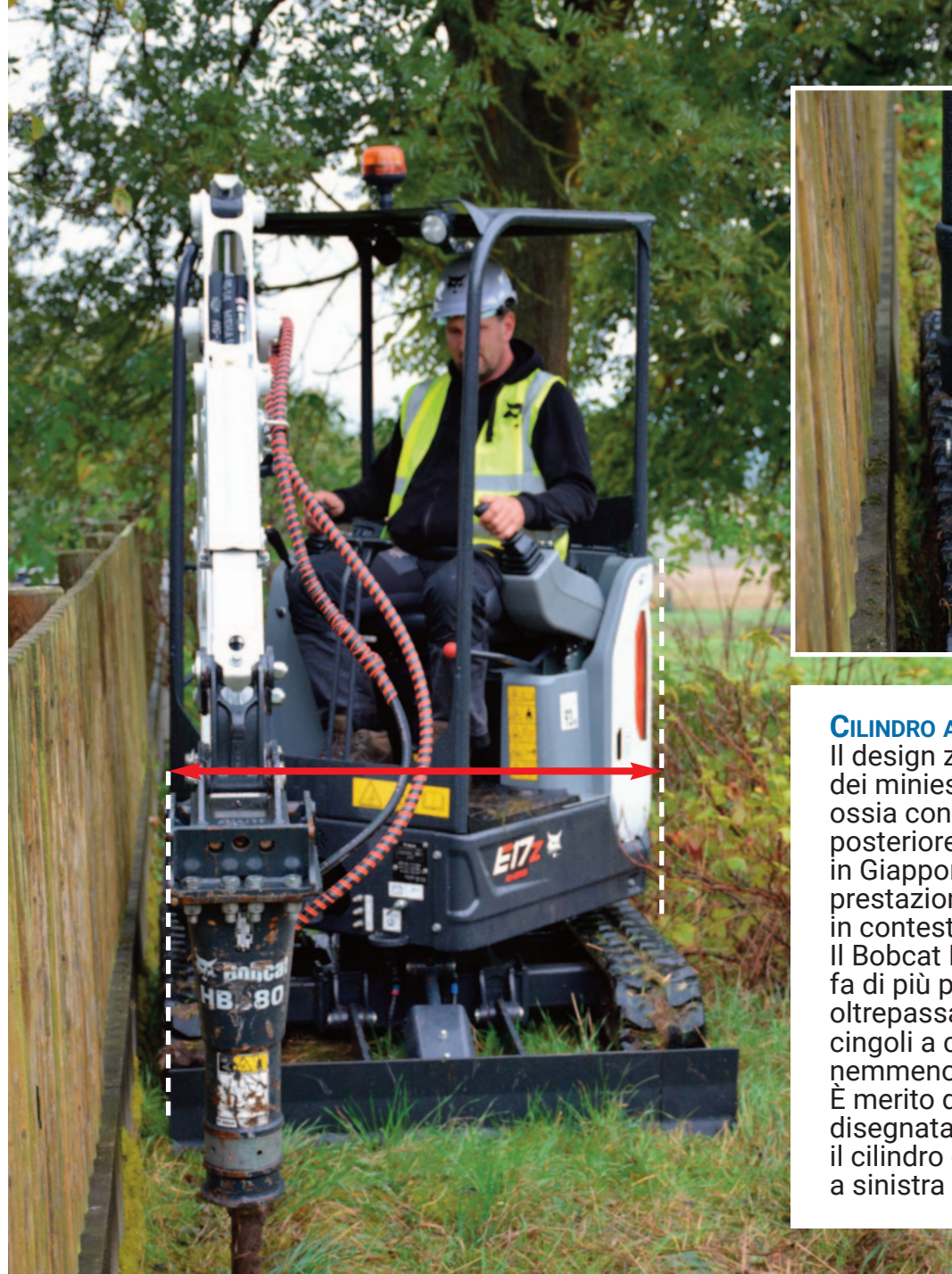
La cura del disegno della parte di giuntura tra torretta e braccio la dice lunga. Il passaggio delle tubazioni idrauliche (poi interne al braccio) è perfetto

10

L'E17z ha di serie il sistema di trasmissione dati 4G LTE che, tramite il portale Bobcat o l'app mobile Bobcat Machine IQ, ne consente il monitoraggio



L'evoluzione R2-Series del Bobcat E17z è più leggero, ha le stesse dimensioni ma un motore con più coppia e un'idraulica load sensing flow sharing inesauribile



FILOMURO PERFETTO SU ENTRAMBI I LATI

CILINDRO A SINISTRA

Il design zero tail swing dei miniescavatori, ossia con sbalzo posteriore nullo nasce in Giappone per offrire prestazioni di rilievo in contesti ristrettissimi. Il Bobcat E17z R2-Series fa di più perché non oltrepassa il profilo dei cingoli a carro allargato nemmeno all'anteriore. È merito della torretta disegnata per accogliere il cilindro di brandeggio a sinistra del braccio.

**NUOVO DESIGN, STESSA COMPATTEZZA**

Sei su dieci mini Bobcat con peso operativo tra 1 e 2 t in Italia sono E17z M Series. La Lince, che aveva sviluppato espressamente questo modello per il nostro mercato, ha quindi lavorato all'evoluzione del progetto senza rinunciare ai suoi punti di forza: Sbalzo posteriore di 690 mm, sbalzo minimo anteriore i 1.190 mm e sottocarro che da 980 mm di larghezza minima arriva a 1.360 mm facendo meglio dei diretti concorrenti. Il baricentro è ora più basso.

DENSITÀ CONTRAPPESO La zavorra posteriore è di nuovo disegno e l'elemento base di colore grigio pesa più che in passato. In compenso la zavorra bianca che fa da «cornice» al cofano motore pesa meno. Nel complesso il nuovo E17z pesa 37 kg in meno del modello precedente per favorire il trasporto.

MINIESCAVATORE BOBCAT E17Z R2-SERIES

- FORZA DI STRAPPO **1.460 daN**
- FORZA DI PENETRAZIONE **1.190 daN**
- CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE
 - LATERALE 0h, R 2 M, LAMA SU* **430 Kg**
 - FRONTALE 0h, R 2 M, LAMA GIU* **682 Kg**

*Nota: altezza 0 m, raggio 2 m, carro allargato a 1.360 mm

**Cingoli sempre da 230 mm ma di nuovo disegno**

Carro e lama allargabili da 980 a 1.360 mm

Realmente girosagoma

Il modello R2-Series dell'E17z conferma l'esclusiva architettura con cilindro di brandeggio a sinistra, sotto agli occhi dell'operatore. Si lavora filomuro senza pensieri, anche sul lato destro



PERFETTO
Una volta allargato il carro a 1.360 mm, il mini Bobcat E17z R2-Series ruota la torretta senza superare il profilo dei cingoli né con la zavorra posteriore, né con i cantonali anteriori.



Linee Aux disponibili
su braccio o avambraccio

Potente e reattivo

Pompa Load Sensing ad alte prestazioni made in Japan e impianto Flow Sharing a centro chiuso. Sono soluzioni tipiche di escavatori più grandi. L'E17z è un porta attrezzi per palati raffinati

SEMPRE ALL'ALTEZZA L'idraulica è stata completamente rivista. L'obiettivo di Bobcat era trasferire sui nuovi mini R2-Series da 1-2 t le tecnologie prima riservate a macchine di classe superiore. I progettisti hanno lavorato su controllabilità e reattività dei comandi, per dare modo all'operatore di gestire simultaneamente più funzioni, anche con attrezzature che richiedono più azionamenti contemporanei ed elevata potenza idraulica.



**AL
top
della
categoria**

SOTTO AL PIEDE SINISTRO

A sinistra, il distributore è un flow sharing (da macchine di categoria superiore) a centro chiuso Walvoil con spole con taratura dedicata delle molle compensate in pressione. Rimuovendo il lamierato della base torretta ci si lavora agilmente.

**ORECCHIE
RIPOSIZIONABILI**
Le prolunghe lama non sono incernierate ma fissate (aperte o chiuse) con doppio perno per lato. Soluzione affidabile nel tempo.



LAMA SCATOLATA CON CILINDRO PROTETTO. DISPONIBILE ANCHE SU BRACCI LUNGI



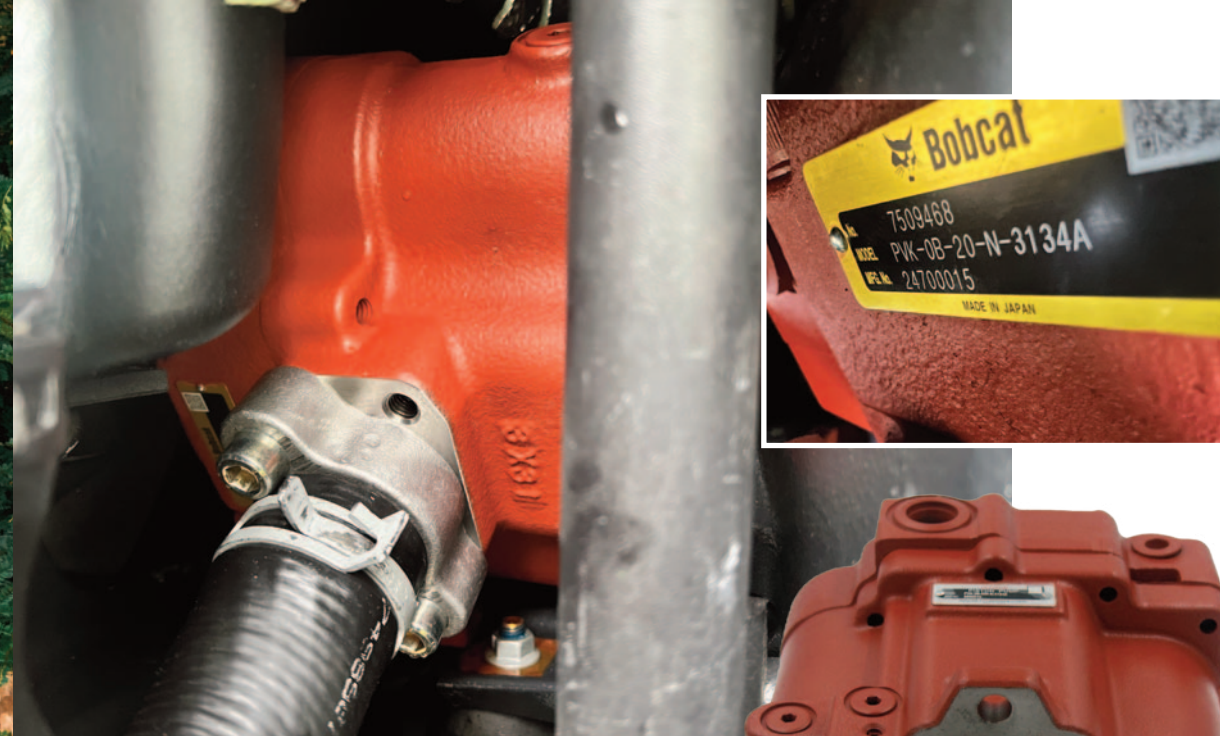
Longheroni lama lunghi



Linee cilindro modulari
e ingrassatori protetti



Protezioni specifiche
traslazione demolition kit



DIVERSE AUX ORDINABILI DA STABILIENTO + 1

La portata massima alle linee Aux è di 30 litri/min per una portata di 180 MPa. L'E17z ha di serie la linea Aux 1 a singolo o doppio effetto, selezionabile dall'operatore. Si possono poi montare molteplici linee idrauliche ausiliarie da stabilimento (la Aux 3 per benne mordenti bivalve che è un kit Bobcat). L'allestimento di serie prevede nuovi joystick Deluxe con trimmer destro/sinistro configurabili e pulsanti configurabili. Il monitor Deluxe dell'E20z permette di memorizzare nome e portata di 7 attrezzature idrauliche. Su E19 ed E20z si può avere la Aux 5 per l'attacco rapido idraulico.

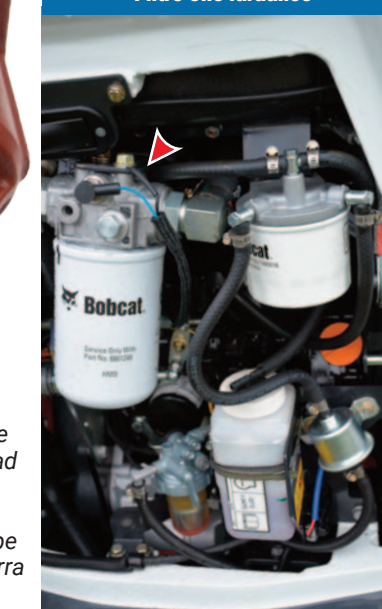


AFFIDABILITÀ GIAPPONESE

Direttamente calettata al nuovo motore Yanmar, la pompa a portata variabile load sensing serie PVK-0B-20 eroga 44 litri/min al regime motore massimo di 2.200 giri/min. Questa serie di pompe è diffusa in applicazioni movimento terra e in particolare sui miniescavatori.

**UNA POMPA
SINGOLA**
Lo schema permette di lavorare con una pompa principale load sensing. Questo si traduce in silenziosità, affidabilità, riduzione degli attriti, quindi efficienza.

Filtro olio idraulico

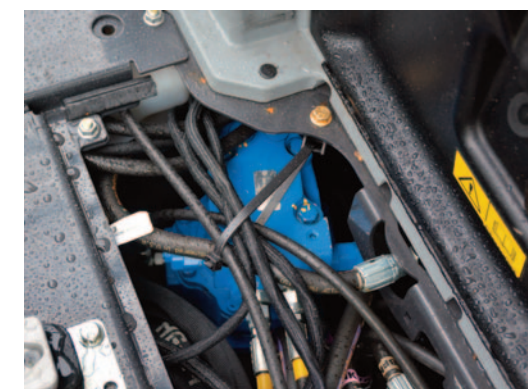


Elevata forza di trazione

1.890 DAN DI TIRO ALLA BARRA

Il valore si attesta sugli stessi livelli del modello precedente che offriva una forza di trazione ai vertici della categoria. I motori di traslazione, a richiesta con scalo automatico della marcia sotto sforzo, sono made in Italy.

La ruota folle è in fusione, mancano i rulli a doppia flangia. D'altro canto la stabilità laterale è ai vertici della categoria dei girosagoma sotto le 2 t perché il sottocarro si estende fino a 1.360 mm, più di ogni altro concorrente.



SOTTOCARRO DERIVATO DAL SERIE M. BEN COLLAUDATO



**ROTAZIONE
PIÙ VELOCE**
Nuovo anche il motore di rotazione che fa segnare una velocità massima di 9,3 giri/min. Ogni tubazione idraulica ha un colore e una legenda di riferimento.

Nuova generazione

Il tre cilindri Yanmar 3TNV70-NTB1 Stage V da 0,85 litri di cilindrata ha un sistema di raffreddamento del basamento, un nuovo sistema d'iniezione, l'albero motore più rigido e tolleranze meccaniche più fini



PIÙ SILENZIO MENO VIBRAZIONI

L'immagine a destra evidenzia la campana del volano sovra dimensionata che, unita alla rigidità superiore dell'albero motore e alle tolleranze ottimizzate grazie a una migliore finitura delle canne dei cilindri, fa calare le vibrazioni ed emissioni acustiche.



EVOLUZIONE

Non un motore nuovo ma la massima espressione evolutiva di una serie di motori diffusissima. La taratura scelta da Bobcat è mirata a garantire tutta la schiena necessaria ma contenendo le emissioni sonore.



- POTENTE STAGE V** La potenza massima netta è appositamente plafonata a 10 kW per 2.200 giri/min di regime massimo. Rispetto al motore precedente la coppia disponibile è più elevata del 13 %.
- 50 NM A 1.600 GIRI/MIN** Questo nuovo 3 cilindri vibra così poco da sembrare un quattro, ma è più compatto ed efficiente. La curva è alta sin dagli 800 giri/min e progredisce con costanza.
- ULTRA COLLAUDATO** La velocità media del pistone è di soli 5,87 m/s e questa serie di motori ha centinaia di migliaia di ore di funzionamento all'attivo in applicazione movimento terra. Qui una versione appena affinata.



AUTO IDLE DISPONIBILE

Esattamente come il precedente E17z, anche il modello nuovo può avere l'opzionale auto idle che riporta il motore al minimo se non si toccano i manipolatori.



IL MASSIMO... DELLA SEMPLICITÀ Il motore non ha controllo elettronico di sorta e ottiene emissioni in linea con gli standard Stage V, senza egr, filtri allo scarico che trattengono il particolato o iniezioni di urea. Per fare questo è stata ulteriormente ottimizzata l'efficienza della combustione ridisegnando le camere e dosando in modo più preciso sia l'immissione di carburante sia l'aspirazione. Per essere un motore termico meccanico è al top dell'efficienza. In termini di accessibilità i modelli tradizionali E16 ed E19 aprono integralmente i cofani, mentre i girosagoma E17z ed E20z sono più «chiusi» ma hanno punti di manutenzione accessibili.

STAMPANTE 3D

In Bobcat la prototipazione dei vani motore è molto curata. Le stampanti 3D dell'Innovation Center di Dobris, Repubblica Ceca, permettono di verificare gli effettivi ingombri di filtri e scambiatori di calore. Tutto è funzionale ad una rapida manutenzione.

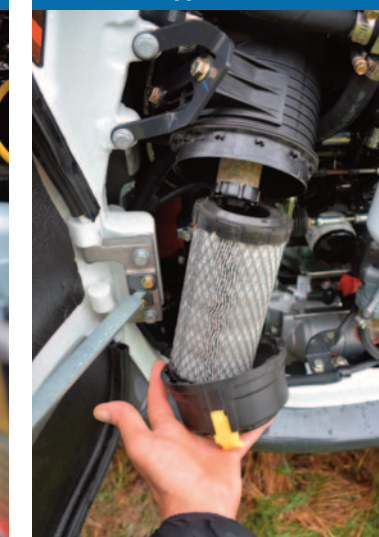
Decantatore gasolio+reinnesco



Vaschetta salvagoccia



Filtro aria doppio stadio

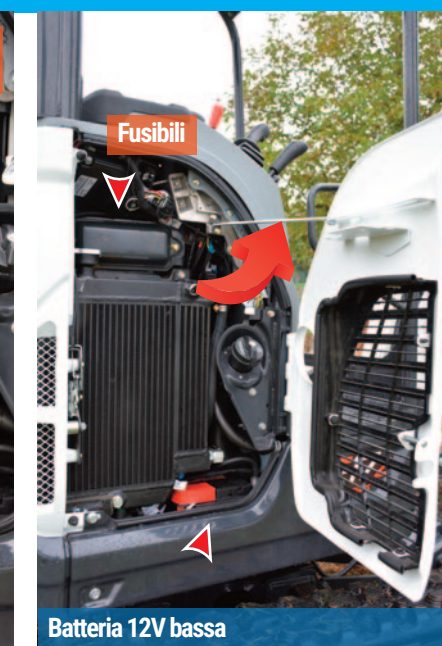


Cooling curato nei dettagli

SCHEMA CLASSICO Come in tutti i mini con motore posteriore, i radiatori sono montati nella parte laterale destra della torretta. Bobcat sceglie un flusso di raffreddamento soffiante, quindi da sinistra a destra della macchina. Gli scambiatori di olio motore e olio idraulico sono tra loro paralleli e solidali. L'azionamento della ventola è a cinghia con registro tramite l'alternatore ben accessibile dallo sportello frontale, sotto al sedile. Eseguire la pulizia degli scambiatori è semplice.



WINGFAN
La ventola non è l'originale Yanmar, ma ottimizzata per garantire efficienza e silenziosità.



Scarico refrigerante

Batteria 12V bassa

C'è spazio per tutti

La postazione di lavoro dell'E17z R2-Series è basata sull'innovativo guscio strutturale del modello Serie M. Diminuiscono le vibrazioni e le emissioni acustiche percepite a bordo



FORMULA DI SUCCESSO Per essere un mini gilosagoma da 1,7 t accoglie in modo eccellente ogni operatore. La distanza tra le teste dei joystick è elevata e lo spazio per i piedi non manca, anche grazie ai pedali di traslazione regolabili. Il rigido guscio in composito che sostiene sedile joystick e cruscotto, realizzato da un fornitore automotive inglese, è parte strutturale della torretta. Sembra un modello di peso superiore.



ROPS, TOPS, FOPS I
Se volete un gilosagoma con cabina scegliere l'E20z. L'E17z punta sulla leggerezza con un robusto canopy che protegge anche i fari di lavoro superiori.

Bobcat Company
West Fargo, ND, USA
Dobru, CZ
ROPS - ROLL OVER PROTECTIVE STRUCTURE
ISO 12117-2: 2008
TOPS - TIP OVER PROTECTIVE STRUCTURE
ISO 12117-2: 2008, EN13531: 2001
FOPS - FALLING - OBJECT PROTECTIVE STRUCTURE
ISO 10262: 1998 - MEETS LEVEL 1
CERTIFIED FOR BOBCAT COMPACT EXCAVATOR MODELS
UP TO MAXIMUM 2250 kg (4960 lb) G.V.W.

DEMOLITION KIT

Tra gli allestimenti opzionali anche un kit per proteggere i tre cilindri di braccio, avambraccio e benna (in foto a sinistra) e il raddoppio delle protezioni per le tubazioni dei motori di traslazione del sottocarro a larghezza variabile.

Soglia antiscivolo non «aggressiva»



BEN PENSATO Dallo sportello coibentato si accede all'alternatore/tendi cinghia, mentre ai lati del cassetto porta documenti ci sono i dadi che permettono di rimuovere il sedile per accedere al vano motore dall'alto.



REGOLABILI
I poggia braccia si possono alzare o abbassare di 20 mm.



DA REMOTO

I punti d'ingrassaggio di ralla e cilindri che azionano l'allargamento del sottocarro sono sulla parte frontale della torretta, così come lo stacca batteria. Quest'ultima è infatti montata sull'abasse torretta per abbassare il baricentro.

Più grande meno smart

Il cruscotto analogico con piccolo riquadro a cristalli liquidi lascia il posto ad un moderno maxi quadro digitale ovale con le stesse funzionalità. Per avere il Deluxe scegliete l'E20z

COMPATTO ED ESSENZIALE... per passare ovunque ed essere trasportato facilmente. Nasce con questo spirito l'E17z che secondo l'esperienza del costruttore sarà sfruttato soprattutto lavorando con benne da scavo e talvolta con martello idraulico. È la tipica macchina che in Italia serve per gli interventi d'emergenza sulle reti dei sottoservizi in contesto urbano. Probabilmente è per questo che Bobcat non offre il monitor Deluxe, riservato al fratello maggiore che ne guadagna in versatilità. Sull'E17z sono presenti tutte le spie necessarie, le nozioni diagnostiche di base, è possibile regolare la portata delle Aux su tre livelli, come spieghiamo a lato.

SI REGOLA MA SENZA MEMORIA
Col monitor "base" si può regolare la portata delle linee Aux, ma solo su 3 livelli (10 sul Deluxe). Non si possono memorizzare differenti attrezzature idrauliche con relative impostazioni come con il monitor Deluxe.



TUTTO SOTTO CONTROLLO

La schermata principale del monitor Deluxe raggruppa molte informazioni. Qui a destra, quella di diagnosi che indica voltaggio batteria, temperatura motore e temperatura olio idraulico.



Sull'E20z anche Deluxe

ESALTA LA VERSATILITÀ L'E20z R2-Series può essere ora equipaggiato dell'intuitivo e funzionale monitor visto sull'E35z. Il monitor standard presente sull'E17z è sufficiente per chi utilizza solo benna e martello, ma per chi monta più attrezzature e sistemi tilt rotator il Deluxe fa davvero la differenza. Oltre a memorizzare attrezzature idrauliche, l'interfaccia permette di utilizzare il sistema di aiuto allo scavo Bobcat Depth Check System che non necessita di laser.



AUX Si sceglie l'icona dell'attrezzatura e si regola la portata di Aux 1 e Aux 2 su dieci differenti livelli.



CLASSICO Il numero e la tipologia di attrezzature preimpostate a sistema è sorprendente. Qui quella martello.



MORDENTE ROTANTE Sfruttando una terza linea ausiliaria si può montare un'attrezzatura doppio effetto rotante.



DEPTH CHECK Un sensore sul braccio misura la quota della benna rispetto al carro. Si imposta la profondità e via...



LASER SMART L'accessorio Bobcat si interfaccia con i laser di cantiere e si sposta facilmente da un mini all'altro.



CLASSICO TILT La macchina lo gestisce con benna o con accessori idraulici mono e doppio effetto.



ANCHE TILT ROTATOR... con benna mordente! Qui siamo all'apice con Aux1, Aux2, Aux 4, Aux 5 più kit Aux 3.



TRENCHER Per attrezzature come queste o frese è possibile bloccare il flusso idraulico con tasto Detent.



RIPPER Attrezzatura ideale per rifinire o scavare tunnel in roccia, ma qui l'idraulica c'entra poco.



PINZA O «POLLICE» L'avambraccio, corto o lungo, è predisposto per montare la pinza opponibile alla benna.



GRAPPLE FORESTALE In questo caso l'originale Bobcat ha tre denti e richiede il kit Aux 3.



COMPATTA TRINCEE In questo caso l'attrezzatura Bobcat è meccanica, non serve portata idraulica.

Nuova gamma 1-2 t

WALKAROUND di Costruzioni

3 anni, una squadra di 50 persone e 20.000 ore di test. Questi numeri riassumono il lavoro fatto per sviluppare mini da 1-2 t della R2-Series. Di seguito, l'attrezzatura da scavo nel dettaglio

BRACCIO CURATO NEI DETTAGLI La qualità costruttiva è elevata. Le fusioni sono le stesse dei modelli M-Series, ma alcuni dettagli sono stati ottimizzati dopo l'esperienza maturata in otto anni di carriera. Affidabilità della cinematica ben collaudata.



Cilindro alto



Base in fusione



Passaggio tubazioni veramente lineare

COMPATTO
Il blocco di brandeggio in fusione è disegnato per avvicinare il più possibile il punto d'incernieramento braccio al centro ralla per ottimizzare forza e stabilità della macchina.

UN'UNICA CINEMATICA L'E17Z è ora disponibile anche con l'opzione braccio lungo. Nonostante la cinematica con cilindro di sollevamento protetto in posizione superiore, le forze sono elevate. Lineari e protette tutte le tubazioni idrauliche.



Valvole anticaduta



SOLLEVAMENTO
Tra le opzioni, ovviamente, anche le valvole anticaduta su cilindro di braccio e avambraccio.



Protezioni inossidabili

AL top della categoria



Anello di sollevamento



Linee Aux su avambraccio con rubinetti

PREDISPOSTO
Braccio a avambraccio sono predisposti per ogni allestimento idraulico possibile in modo che nessun allestitore inifci la resistenza degli elementi con fori o saldature.



Faro led protetto



Protezione allungata

Biella in fusione

Peso operativo 1.612 kg

Forza di strappo 1.460 daN

E16 PARLA INGLESE
Ha una torretta convenzionale e punta tutto sulla leggerezza per i mercati in cui i mini viaggiano su carrello con patente B. Vendutissimo un UK, soprattutto a noleggiatori e in Polonia a padroncini. Ha tutti i contenuti tecnici dei modelli maggiori. Disponibile anche nella versione canopy di peso inferiore ai 1.500 kg.



Peso operativo 1.712 kg

Forza di strappo 1.460 daN



E17Z UN ITALIANO VERO Si tratta di un modello giosagoma sviluppato appositamente per il mercato italiano come M-Series (lancio nel 2017), ora evoluto a R2-Series. Dei quattro modelli in pagina rappresenta il 60% degli esemplari venduti in Italia e il suo fratello maggiore E20z conta un'altro 20%. Macchina ultra compatta, con postazione spaziosa. Ora con linee Aux configurabili a piacere.



Peso operativo 1.905

Forza di strappo

1.830 daN

E19 UBER ALLES Punta su prestazioni e stabilità. È il modello più venduto dei quattro in Germania e Polonia. Molto apprezzato dai noleggiatori, ha un'accessibilità meccanica esemplare. È disponibile con una zavorra supplementare che si monta internamente al contrappeso standard e la si può avere con braccio standard o lungo. Da mettere alla frusta.

Peso operativo 1.980 kg

Forza di strappo

1.830 daN



E20Z BLEU, BLANC, ROUGE È il modello più venduto in Francia, dove rispetto all'Italia è più favorito in termini di facilità di trasporto. Rispetto all'E17z si può avere con cabina, con braccio lungo, ha il sottocarro più lungo di 86 mm, può montare una zavorra supplementare di 85 che si aggiunge a quella strutturale di 320 kg. Un compatto dalle spalle larghe.



Tutto sotto controllo

GARANTITO 2 ANNI o 2.000 ORE
La garanzia standard di 24 mesi o duemila ore parla da sè e il costruttore inoltre estensioni specifiche. L'E17z R2-Series monta da stabilimento un sistema di trasmissione dati Gprs che, tramite il portale Bobcat o l'app mobile Bobcat Machine IQ, permette di monitorare i principali dati della macchina come ore operative, intervalli di manutenzione, localizzare via gps la macchina e impostare aree di geofencing. Se scegliete l'E20z con interfaccia Deluxe le ulteriori informazioni disponibili sono implementate.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- OLIO MOTORE E FILTRO **500 ore**
- FILTRO GASOLIO **500 ore**
- FILTRO OLIO IDRAULICO **1.000 ore**
- OLIO IDRAULICO **1.000 ore**
- LIQUIDO REFRIGERANTE **2.000 ore**



CONNESSO DI SERIE A sinistra, il trasmettitore dati IP67 montato alle spalle del sedile operatore. Qui sopra il manuale operatore in versione smart e impermeabile, anch'esso riposto in un vano dedicato dietro al sedile.

Il Bobcat E17z R2-Series in numeri

Peso operativo	1.712	ton
Potenza	10,1	kW
Motore Yanmar	3TNV70-SBC1	Stage V
Cilindrata	0,854	l
Cilindri	3	
Alesaggio x corsa	74 x 77,4	mm
Regime di taratura	2.200	giri/min
Velocità del pistone	5,87	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	convenzionale	
Iniezione	diretta	
Fasi d'iniezione	convenzionale	
Egr	no	
Trattamento gas di scarico	silenziatore	
Alimentazione aria	aspirato	
Pompe	1 LS portata var.	
Portata (aux)	1 x 44,1	l/min
Regolazione pompa	LS flow sharing	
Distributore a cassette	Centro chiuso	
Pressione massima	18	MPa
Profondità di scavo (mono)	2.230	mm
Profondità plinto (mono)	1.764	mm
Dist. scavo a terra (mono)	3.944	mm
Altezza di carico (mono)	2.390	mm
Forza strappo	1.455	daN
Forza penetrazione	1.192	daN
Velocità traslazione	2 - 4	km/h
Velocità rotazione torretta	9,3	giri/min
Passo/lunghezza carro	1.114/1.476	mm
Rulli d'appoggio	4	
Larghezza sottocarro	980 est. 1.360	mm
Larghezza dei cingoli	230	mm
Sbalzo posteriore del 2PB	690	mm
Scavo disassato (sx-dx)	80°/60°	
Lungh. trasporto	3.480	mm
Altezza trasporto	2.317	mm
Lama (W-H)	980/1.360 x 246	mm
Sollevamento-abb. lama	300-220	mm
Sbalzo lama	1.045	mm
Batteria	100	Ah
Alternatore	40	A
Serbatoio gasolio	21,2	l
Sistema/serbatoio idraulico	18/14,3	l